

ZITTING VAN 09 FEBRUARI 2023

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur

TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT NAAR AANLEIDING VAN WE RIDE FLANDERS (RONDE VAN VLAANDEREN VOOR WIELERTOERISTEN) OP ZATERDAG 1 APRIL 2023

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alleterreinwedstrijden en latere wijzigingen.
- De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- We Ride vraagt om op 1 april 2023 de wielervedstrijd We Ride Flanders (Ronde van Vlaanderen voor Wielertoeristen) te organiseren, met doortocht in Olsene.

Adviezen:

- Het college van burgemeester en schepenen verleende gunstig advies aan de organisator om deze manifestatie in te richten.
- Er werd gunstig advies verleend op 31 januari 2023 van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, voor de ingebruikname van de openbare gewestwegen op zaterdag 1 april 2023 inzake de doortocht van de wielervedstrijd We Ride Flanders.

Motivatie:

- Het is noodzakelijk om de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

- Er moeten politimaatregelen getroffen worden om het verkeer op die plaats te weren/te regelen.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op een gewestweg.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Op vraag van We Ride wordt op zaterdag 1 april 2023 de wielervedstrijd We Ride Flanders (Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen) georganiseerd op volgende wegen:

- Grondgebied Dentergem - Kerkstraat - Molenstraat - Nieuwlandstraat - Centrumstraat - Oudenaardestraat - grondgebied Kruisem

De wielrenners dienen zich ten allen tijde te houden aan de wegcode.

Artikel 2: Om de veiligheid van de deelnemers te garanderen wordt op zaterdag 1 april 2023 van 8.00 uur tot 13.00 uur beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Centrumstraat.

De toegelaten rijrichting is deze van de Oudenaardestraat naar de N43 toe.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met het verkeersbord C1 en onderbord M12, en anderzijds het verkeersbord F19 met onderbord M18.

Artikel 3: Tevens wordt ter hoogte van deze kruispunten een verkeersbord C31a (verboden linksaf) met onderbord M12 geplaatst:

- N43 - Centrumstraat
- Uitrit parking muziekschool - Centrumstraat
- Groeneweg - Centrumstraat

Artikel 4: Tevens wordt ter hoogte van deze kruispunten een verkeersbord C31b (verboden rechtsaf) met onderbord M12 geplaatst:

- N43 - Centrumstraat
- Willem van Olseneplein - Centrumstraat
- Nieuwlandstraat - Centrumstraat
- Groeneweg - Centrumstraat

Artikel 5: De nodige signalisatie wordt ter plaatse gebracht worden door de technische dienst van Zulte.

De gemeente Zulte verleent de gunst aan de organisatie om de signalisatie bij het begin en einde van het evenement te plaatsen en te verwijderen.

De verkeersborden die in strijd zijn met dit verkeersreglement worden afgedekt.

De technische uitvoeringsdienst plaatst in de Centrumstraat, in het midden van de rijbaan, kegels in het kader van de veiligheid van de deelnemers.

Artikel 6: Alle langs het traject omwonenden moeten ten minste één week op voorhand op de hoogte gebracht worden van de geplande manifestatie met een bewonersbrief.

Artikel 7: De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8: Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de manifestatie, moet deze schade hersteld worden door de organisatoren en dit tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website.

Het reglement treedt overeenkomstig artikel 287 van het decreet lokaal bestuur in werking op 1 april 2023 en geldt voor de volledige dag.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding;
- Agentschap Wegen en Verkeer;
- de organisatoren.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester