

ZITTING VAN 05 DECEMBER 2024

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,  
Francky De Coster, schepenen  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**GOEDKEUREN TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN VAN  
TONNAGEBEPERKINGEN OP HET GRONDGEBIED ZULTE BIJ WIJZE VAN  
PROEFPROJECT VAN 1 JANUARI 2025 TOT EN MET 30 JUNI 2025 - VERLENGING**

**Bevoegdheid:**

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

**Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

**Feiten:**

- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van zonale tonnagebeperingen op grondgebied Zulte conform het mobiliteitsplan.

**Adviezen:**

- De adviesraad Mobiliteit en Verkeersveiligheid verleende een positief advies d.d. 12 december 2022.

**Motivatie:**

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 juli 2024 tot 31 december 2024.
- Wegens een late levering van de nodige signalisatie gingen de maatregelen pas in voege eind september.
- Bovenstaande proefperiode wordt bijgevolg verlengd met 6 maanden, namelijk van 1 januari 2025 tot 30 juni 2025.
- Het invoeren van zonale tonnagebeperingen moet de overlast van zwaar vrachtverkeer in de verschillende woonkernen beperken.
- Stad Waregem verleende goedkeuring tot het invoeren van zonale tonnagebeperingen in het grensgebied Zulte-Waregem.
- Gemeente Kruisem verleende goedkeuring tot het invoeren van zonale tonnagebeperingen in het grensgebied Zulte-Kruisem.
- Stad Deinze verleende goedkeuring tot het invoeren van zonale tonnagebeperingen in het grensgebied Zulte-Deinze.
- De verkeersmaatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

## **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Beslissing:**

Artikel 1: Volgende zonale tonnagebeperkingen "5,5t - uitgezonderd plaatselijk verkeer" wordt op het grondgebied van de gemeente Zulte ingevoerd:

### *Zulte Zuid:*

- Verkeersborden ZC23T en ZC23T/(begin én einde zone tonnagebeperking +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer) t.h.v. het kruispunt:
  - Staatsbaan-Gaverbeekstraat
  - Staatsbaan-Jagersstraat
  - Staatsbaan-Oude Weg
  - Staatsbaan-Kappellestraat
  - Staatsbaan-Vlaanderenstraat
  - Statiestraat-Oude Weg
  - Statiestraat-Vlasstraat
  - Statiestraat-Moerbeekstraat
  - Waregemstraat-Moerbeekstraat
  - Waregemstraat-Drogenboomstraat
- Verkeersbord C23 (tonnagebeperking) met onderbord 5,5t en onderbord 160m t.h.v. het kruispunt:
  - Staatsbaan-Vijvebeekstraat (grondgebied Waregem)

### *Zulte/Olsene:*

- Verkeersborden ZC23T en ZC23T/(begin én einde zone tonnagebeperking +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer) t.h.v. het kruispunt:
  - Staatsbaan-Anglo
  - Staatsbaan-Zaubeekstraat
  - Staatsbaan-Waalstraat
  - Staatsbaan-Merelstraat
  - Staatsbaan-Lijsterstraat
  - Staatsbaan-Warandestraat
  - Staatsbaan-Valleistraat
  - Grote Steenweg-Sint-Pietersstraat
  - Grote Steenweg-Poelkenswegel
  - Grote Steenweg-Nieuwlandstraat
  - Grote Steenweg-Molenstraat
  - Grote Steenweg-Kruisstraat
  - Centrumstraat-Willem van Olseneplein
  - Centrumstraat-Nieuwlandstraat
  - Centrumstraat-Groeneweg
  - Centrumstraat-Dries (t.h.v. brug - enkel beginbord)
  - Centrumstraat-Boswegel (t.h.v. brug)
  - Oudenaardestraat-Boswegel
  - Oudenaardestraat-Oudenaardestraat (2x)
  - Karreweg-Houtstraat
  - Karreweg-Blauwdreef
  - Karreweg-Zaubeekstraat
  - Karreweg-Waalstraat
  - Karreweg-Oude Waalstraat
  - Karreweg-Leenstraat
  - Waregemstraat-Modest-Huyslaan
  - Waregemstraat-Waregemstraat (t.h.v. brug) (2x)
  - Statiestraat-Statiestraat (t.h.v. brug)
  - Statiestraat-Kappellestraat
  - Statiestraat-Lindenlaan
  - Statiestraat-Nijverheidsstraat
  - Statiestraat-Anglo

- Statiestraat-Oude Weg

*Olsene/Machelen:*

- Verkeersborden ZC23T en ZC23T/(begin én einde zone tonnagebeperking +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer) t.h.v. het kruispunt:
  - Grote Steenweg-Terwallenstraat
  - Rijksweg-Vossenholstraat
  - Rijksweg-Weidestraat
  - Rijksweg-Tuttegemstraat
  - Rijksweg-Posthoornstraat
  - Rijksweg-Polderstraat (2x)
  - Nachtegaalstraat-Bokstraat
  - Nachtegaalstraat-Eikstraat
  - Nachtegaalstraat-Bokstraat
  - Stokstormestraat-Grens Deinze (2x)
  - Brandstraat-Grens Kruisem
  - Bunderstraat-Grens Kruisem
  - Karreweg-Sparrenstraat
  - Karreweg-Vossenholstraat
  - Karreweg-Meylegemstraat
  - Oudenaardestraat-Poort-Ter-Wallen-Los
  - Oudenaardestraat-Oudenaardestraat (2x)
  - Oudenaardestraat-Oudenaardestraat (t.h.v. brug)
  - Centrumstraat-Dries (t.h.v. brug - enkel eindbord)
  - Centrumstraat-Groeneweg (2x)
- Verkeersbord C23 (tonnagebeperking) met onderbord 5,5t en onderbord aantal meter t.h.v. het kruispunt:
  - Karreweg-Stokstormestraat (grondgebied Kruisem) - 800 m
  - Karreweg-Brandstraat (grondgebied Kruisem) - 270 m
  - Karreweg-Langeveldmolenstraat (grondgebied Kruisem) - 300 m
  - Gaversstraat-Karreweg (grondgebied Kruisem) - 320 m

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden ZC23T en ZC23T/ (begin én einde zone) met de tekst +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Voorsignalisatie wordt geplaatst waar nodig met de borden C23 (tonnagebeperking) en onderborden 5,5t en aantal meter.

Artikel 2: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website.

Het reglement treedt bij wijze van proef **in werking van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025**.

Artikel 3: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding
- het Agentschap Wegen en Verkeer.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur

Simon Lagrange  
burgemeester