

ZITTING VAN 25 NOVEMBER 2025

Aanwezig: Tony Boeckert, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,  
Steven Van Troys, schepenen  
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Catherine De  
Smet, Marc Devlieger, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Céleste  
Heyerick, Lieven Lippens, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Berkan  
Nalli, Luc Roggeman, Delphine Vandenbossche, Stephen  
Vandenbossche, Tania Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den  
Weghe, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

## **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE HOEVESTRAAT**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de 285 §1, 286 §1 en 330 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Hoevestraat met oog op het inrichten van twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden bij wijze van proefproject van 1 juni 2025 tot en met 30 november 2025, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 20 mei 2025.

### **Feiten:**

- Het gemeentebestuur wenst twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden in te richten in de Hoevestraat t.h.v. de Karperstraat.
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

### **Motivatie:**

- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 juni 2025 tot en met 30 november 2025.
- Het doel van deze maatregel is het mogelijk maken van elektrisch laden op openbaar domein in de gemeente Zulte.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

Artikel 1: Verhoogde inrichting op Hoevestraat – Veerstraat.

1.1. Er wordt een verhoogde inrichting op het kruispunt Veerstraat – Hoevestraat aangelegd.

1.2. Het verkeersplateau wordt gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden A14 en F87

Artikel 2: Smalle doorgang in de Hoevestraat ter hoogte van woning nummer 14.

2.1. Er wordt een smalle doorgang gemaakt ter hoogte van de woning nummer 14 in de Hoevestraat waarbij er voorrang wordt gegeven aan de bestuurders die komen uit de richting van Machelen dorp.

2.2. De smalle doorgang wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 3: Er wordt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton met uitzondering van bus en landbouwvoertuigen in de Hoevestraat, ingevoerd begrepen tussen de Brugstraat en de Karperstraat en dit rijdend richting Machelen dorp.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C21 (3,5 ton) met onderbord 'uitgezonderd bus en landbouwvoertuigen' zoals is beschreven in type IV.

In de Brugstraat wordt er een verkeersbord C31a met onderbord '+ 3,5 ton' en onderbord 'uitgezonderd bus en landbouwvoertuigen' geplaatst.

Artikel 4: Voor de verhoogde inrichting op het kruispunt Hoevestraat – Veerstraat wordt er een onderbroken streep aangebracht komende uit de richting van Olsene, rijdend richting Machelen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de wegmarkeringen zoals is voorzien in artikel 72.3 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 5: In de Hoevestraat, begrepen tussen Zandweg en Dorpsstraat, aan de zijde van de woningen met huisnummer 8 tot 2, wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met onderbord type GXa (opwaartse pijl – begin reglementering), onderbord type GXd (dubbele pijl – herhaling reglementering) en onderbord type GXb (neerwaartse pijl – einde reglementering).

Artikel 6: In de Hoevestraat, begrepen tussen Dorpsstraat en Zandweg, aan de zijde van de woningen met huisnummer 1 tot 9, wordt volgende parkeerregeling ingevoerd:

- ter hoogte van de woning met huisnummer 1 wordt het parkeren verboden. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen

van het verkeersbord E1 met onderbord type GXa (opwaartse pijl – begin reglementering) en het verkeersbord E1 met onderbord type GXb (neerwaartse pijl – einde reglementering).

- ter hoogte van de woningen met huisnummers 1b-1d wordt het parkeren verplicht deels op de rijweg, deels op het trottoir. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9f met onderbord type GXa (opwaartse pijl – begin reglementering) en het verkeersbord E9f met onderbord type GXb (neerwaartse pijl – einde reglementering).
- voorbij de woning met huisnummer 6 tot bij de aansluiting met de Zandweg wordt het parkeren verboden. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met onderbord type GXa (opwaartse pijl – begin reglementering) en het verkeersbord E1 met onderbord type GXb (neerwaartse pijl – einde reglementering).

**Artikel 7: In de Hoestraat, t.h.v. de Karperstraat, worden twee parkeergelegenheden voorbehouden voor elektrisch laden.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIB (elektrisch laden), overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.**

Artikel 8: Dit reglement treedt in werking op 1 december 2025.

Artikel 9: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van snelheidsbeperkingen op het grondgebied Zulte, aangenomen bij gemeenteraadsbesluit van 26 april 2016, opgeheven op 1 december 2025.

Artikel 10: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 11: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Tony Boeckeaert  
voorzitter